

LIIKLUSMÄRKIDEST UDRIA KÜLAS

Udria küla asub Vaivara valla keskosas. Udria külas on viis Vaivara vallale kuuluvat maanteed kogupikkussga 5,310 km.

Udria küla teedel tuleks liiklust korraldada alljärgnevalt:

1. Papi kiviku tee, asukohaga Udria küla, Teeregistri numbriga 8510540, pikkusega 585 meetrit, ei ole hetkel paigaldatud ühtegi liiklusmärki..

Tuleks paigaldada märk 644 "Tee nimi" kirjega PAPIKIVIKU tee, mis paigaldada asukohaga PK 0+10 paremale tee pervele.

2. Ridaküla tee, asukohaga Udria küla, Teeregistri numbriga 8510550, pikkusega 3 500 meetritei, väljasõidul riigimaanteedele on paigaldatud liiklusmärgid 221 "Anna teed". PK 1+50 ja PK 2+00 on paigaldatud tehiskõrgendid vähendatud kiiruse hoidmiseks kuid lisamata on märgid 156 "Ees on künnis".

Riigimaanteega ristumiste juurde tuleks paigaldada märgid 341 "Massi piirang" kirjega 8T ja märgid 644 "Tee nimi" kirjega RIDAKÜLA tee . Liiklust Udria oja sillal tuleks reguleerida märkidega 231 "Vastassuuna eesõigus" ja 232 Pärisuuna eesõigus".

Märgid paigaldada paremale tee pervele.

3. Primorski tee, asukohaga Udria küla, Teeregistri numbriga 8510560, pikkusega 125 meetrit, ei ole paigaldatud õhtegi liiklusmärki.

Tuleks paigaldada märk 644 "Tee nimi" kirjega PRIMORSKI tee.

Märk paigaldada asukohaga PK 0+10 paremale tee pervele.

4. Mardi tee, asukohaga Udria küla, Teeregistri numbriga 8510570, pikkusega 315 meetrit väljasõidul riigimaanteele ja Ridaküla teele on paigaldatud liiklusmärki 221 "Anna teed" ja PK 0+50 ja PK 2+00 märgid 573 "Õueala" ja 574 "Õueala lõpp" Tuleks paigaldada asukohaga PK 0+20 märgid 341 "Massi piirang" kirjega 8T ja 644 "Tee nimi" kirjega MARDI tee ning PK 0+50 ja PK 2+00 tehiskõrgendid vähendatud kiiruse hoidmiseks koos märkidega 156 "Ees on künnis".

Märgid paigaldada paremale tee pervele.

5. Lippo tee, asukohaga Udria küla, Teeregistri numbriga 8510580, pikkusega 785 meetrit, ei ole paigaldatud ühtegi liiklusmärki.

Tuleks paigaldada märk 644 "Tee nimi" kirjega LIPPO tee.

Märk paigaldada asukohaga PK 0+10 paremale tee pervele.

Massi piirang paigaldada teed ülekoormusega transpordi eest kaitsmise eesmärgil.

Teed on ehitatud kuni 8 tonnise massiga autode jaoks ja teekatendi remont ei ole oluliselt muutnud tee kapitaalsuse astet- tee tammid on vanad.